

ตารางบำรุงรักษาตามระยะทางสำหรับรถยนต์ GWM รุ่น Haval Jolion



| No. | รายการ | จำนวน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทาง (กิโลเมตร) / ระยะเวลา (เดือน) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|-------|--------------------|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| | | | | 10,000 | 20,000 | 30,000 | 40,000 | 50,000 | 60,000 | 70,000 | 80,000 | 90,000 | 100,000 | 110,000 | 120,000 | 130,000 | 140,000 | 150,000 | 160,000 | 170,000 | 180,000 | 190,000 | 200,000 | |
| | | | | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 | 78 | 84 | 90 | 96 | 102 | 108 | 114 | 120 | |
| 1 | น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ SN 5W30 | 4.0 L | 275 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | | |
| 2 | แหวนรองน็อตอ่างน้ำมันเครื่อง | 1 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | | |
| 3 | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | 1 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | | |
| 4 | ไส้กรองอากาศ | 1 | 780 | 780 | | 780 | | 780 | | 780 | | 780 | | 780 | | 780 | | 780 | | 780 | | 780 | | |
| 5 | ไส้กรองแอร์ | 1 | 480 | 480 | | 480 | | 480 | | 480 | | 480 | | 480 | | 480 | | 480 | | 480 | | 480 | | |
| 6 | หัวเทียน | 4 | 350 | | | 1,400 | | | | 1,400 | | | | 1,400 | | | | 1,400 | | | | 1,400 | | |
| 7 | น้ำมันเบรก | 1.0 L | 429 | | | 429 | | | | 429 | | | | 429 | | | | 429 | | | | 429 | | |
| 8 | น้ำมันเกียร์ DHT | 3.0 L | 204 | | | | | | 612 | | | | | 612 | | | | | | 612 | | | | |
| 9 | แหวนรองน็อตถ่ายน้ำมันเกียร์ | 2 | 15 | | | | | | 30 | | | | | 30 | | | | | | 30 | | | | |
| 10 | น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ | 12 L | 161 | | | | | | | | 1,932 | | | | | | | | | 1,932 | | | | |
| รายการตรวจสอบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | สลักยาง | | | | R | | R | | R | | R | | R | | R | | R | | R | | R | | | |
| 2 | ระดับลมยางและการสึกหรบของยาง | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| 3 | ไส้กรองน้ำดื่มเชื้อเพลิง | | | | | C | | | C | | | C | | | C | | | C | | | C | | | |
| 4 | วาล์วปีกผีเสื้อ | | | | | | C | | | | C | | | C | | | C | | | C | | C | | |
| 5 | จานเบรก | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| 6 | ยางกันฝุ่นและลูกหมาก | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| 7 | หม้อน้ำ(สภาพภายนอก) | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| 8 | อินเตอร์คูลเลอร์ (สภาพภายนอก) | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| 9 | แบตเตอรี่ 12V | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| 10 | ชั้นรูป | | | L | I | I | I | I | I | I | I | I | L | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| 11 | ชั้นรูป - ท่อระบายน้ำ | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| 12 | ค่าทอร์คของแบตเตอรี่ไฮบริด | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| 13 | เลื้อแบตเตอรี่ไฮบริด | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| 14 | ขั้วแรงดันสูง/ต่ำของแบตเตอรี่ไฮบริด | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| 15 | สถานะของแบตเตอรี่ไฮบริด | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| 16 | การรั่วซึม | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| 17 | ระบบส่องสว่าง | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| ค่าอะไหล่ (บาท) | | | | 1,345 | 2,605 | 1,345 | 4,434 | 1,345 | 3,247 | 1,345 | 6,366 | 1,345 | 2,605 | 1,345 | 5,076 | 1,345 | 2,605 | 1,345 | 4,434 | 1,345 | 5,179 | 1,345 | 4,434 | |
| จำนวนชั่วโมงค่าแรง | | | | 0.7 | 1.1 | 0.7 | 2.0 | 0.7 | 1.4 | 0.7 | 2.6 | 0.7 | 1.1 | 0.7 | 2.3 | 0.7 | 1.1 | 0.7 | 2.0 | 0.7 | 2.0 | 0.7 | 2.0 | |
| ค่าแรง (บาท) | | | | พริ | พริ | พริ | พริ | พริ | พริ | พริ | พริ | พริ | พริ | พริ | 350 | 1,150 | 350 | 550 | 350 | 1,000 | 350 | 1,000 | 350 | 1,000 |
| รวมค่าอะไหล่และค่าแรง (บาท) | | | | 1,345 | 2,605 | 1,345 | 4,434 | 1,345 | 3,247 | 1,345 | 6,366 | 1,345 | 2,605 | 1,695 | 6,226 | 1,695 | 3,155 | 1,695 | 5,434 | 1,695 | 6,179 | 1,695 | 5,434 | |

- หมายเหตุ :
- ราคา ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2564
 - ราคานี้ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
 - จำนวนอัตราค่าแรง 500 บาทต่อชั่วโมง ราคา ณ วันที่ 28 มิถุนายน 2564
 - บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่จำเป็นต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 - รายการตรวจสอบ R = เปลี่ยน C = ทำความสะอาด I = ตรวจสอบ L = หล่อสี
 - สำหรับลูกค้า GPSI และ GUSI ได้รับสิทธิ์ฟรีค่าอะไหล่และค่าแรงสูงสุด 10 ครั้ง ภายใน 5 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน